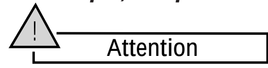
TABLE DES MATIÈRES

Français

INTRODUCTION AU MANUEL D'INSTRUCTIONS

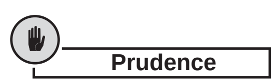


Les présentes instructions concernent exclusivement l'installation électrique du système de commande avec platine TRAFFIC. Pour la mécanique, se reporter aux instructions fournies pour l'opérateur.



Toutes les instructions fournies font partie intégrante du produit et doivent obligatoirement être conservées pour toute consultation ultérieure jusqu'à la démolition du produit.

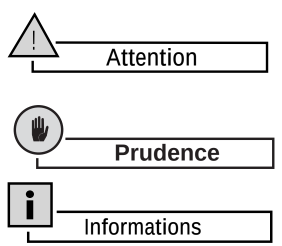
Les opérations d'assemblage et de montage de l'automatisme, comme les contrôles finaux, peuvent comporter des risques si l'on ne respecte pas les mises en garde de sécurité contenues dans les instructions. Avant toute opération, LIRE attentivement le présent manuel d'instructions.
CONSERVER LES INSTRUCTIONS À PROXIMITÉ DE L'INSTALLATION AFIN DE POUVOIR LES CONSULTER À TOUT MOMENT PENDANT L'UTILISATION ET L'ENTRETIEN.



Français

Les données indiquées sont fournies à titre purement indicatif.
Le fabricant décline toute responsabilité quant aux possibles inexactitudes de ce manuel dues à des fautes d'impression ou de transcription.
La société se réserve le droit d'apporter des modifications visant à améliorer le produit sans avis préalable.

SYMBOLES UTILISÉS
Les symboles utilisés dans le texte ont la signification suivante :



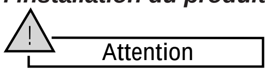
Mises en garde importantes concernant la SÉCURITÉ des personnes et de l'environnement.

Mises en garde importantes concernant l'intégrité du PRODUIT et des biens matériels impliqués.

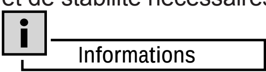
INFORMATIONS jugées particulièrement utiles.

NORMES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

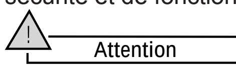
Lire attentivement les instructions avant de procéder à l'installation du produit.



Les matériaux d'emballage (plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être jetés dans la nature, ni être laissés à la portée des enfants car ils sont potentiellement dangereux.
Il est interdit d'utiliser le produit pour des applications autres que celles qui sont prévues ou impropres.
Il est interdit d'altérer ou de modifier le produit.
UN MONTAGE INCORRECT DU PRODUIT PEUT ENTRAÎNER DE GRAVES DANGERS : SUIVRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION FOURNIES.
L'installation doit être effectuée par des personnes professionnellement compétentes.
Il est recommandé de travailler dans le respect absolu des règles de sécurité. Toujours travailler dans un endroit bien éclairé et ne présentant aucun risque pour la santé. Porter des vêtements de protection conformes aux dispositions légales (chaussures de sécurité, lunettes de protection, gants et casque). Éviter de porter des articles d'habillement pouvant rester coincés.
Prendre toutes les mesures de protection nécessaires pour éviter tout risque de lésion dû à la présence d'éclats acérés ainsi que tout risque d'écrasement, collision ou cisaillement.
Délimiter le chantier pour en interdire le passage aux personnes non autorisées et ne jamais laisser la zone de travail sans surveillance.
Il est recommandé de respecter les normes nationales en vigueur pour la sécurité des chantiers (en Italie Décret législatif 528/99 coordonné avec le décret législatif 494/96 « Application de la directive 92/57/CEE concernant les prescriptions minimales de sécurité et de santé à mettre en œuvre sur les chantiers temporaires ou mobiles »).
L'installation, les branchements électriques et les réglages doivent être réalisés dans les RÈGLES DE L'ART, conformément aux lois en vigueur dans le pays d'installation.
Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité quant au non-respect des Règles de l'Art dans la construction de la structure à motoriser et quant aux problèmes de déformation pouvant résulter de son utilisation.
Une installation incorrecte peut constituer un danger.
Effectuer les interventions selon les instructions du fabricant.
Avant de commencer l'installation, vérifier que le produit est intact et que la structure existante répond à tous les critères de robustesse et de stabilité nécessaires.



Le branchement, le contrôle final et la mise en service, comme les contrôles périodiques et les opérations d'entretien, doivent être effectués uniquement par des techniciens spécialisés et spécifiquement formés.
Il est nécessaire de suivre une formation de spécialisation. Pour ce faire, les installateurs sont invités à contacter le fournisseur.
Une fois le travail effectué, l'installateur doit contrôler l'installation et le bon fonctionnement de l'automatisme.
Le contrôle final et la mise en service de l'automatisme ne doivent être effectués qu'après avoir vérifié qu'il répond bien aux exigences de la DIRECTIVE MACHINES 2006/42/CEE, à laquelle la barrière complète montée et installée est soumise. L'installateur est tenu d'utiliser et de conserver le DOSSIER TECHNIQUE de l'installation et doit respecter toutes les dispositions obligatoires prévues.
Il doit procéder à l'analyse des risques et s'assurer que l'installation ne présente aucun point d'écrasement ou de cisaillement. Si nécessaire, il doit prendre les mesures correctives adéquates et appliquer les signalisations prévues par les lois en vigueur pour signaler les zones dangereuses.
Chaque installation doit présenter de façon bien visible les données d'identification du système motorisé.
L'installateur doit fournir toutes les informations concernant le fonctionnement automatique, manuel et en cas d'urgence ; il doit également remettre les instructions d'utilisation à l'utilisateur de l'installation.
Pour les réparations et les remplacements éventuels, utiliser exclusivement des pièces détachées d'origine. La garantie cesse si l'on utilise des composants d'une autre marque.
Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité quant au montage de composants incompatibles avec les normes de sécurité et de fonctionnement.



En cas de panne ou de fonctionnement anormal, couper l'alimentation à l'automatisme en utilisant l'interrupteur principal. Ne pas tenter d'intervenir ou de réparer l'unité principale et s'adresser à l'installateur de l'automatisme ou à un autre installateur spécialisé. Le non-respect de cette mise en garde peut engendrer des situations dangereuses.

1. DESCRIPTION DU PRODUIT

1.1 Utilisation prévue et domaine d'application

La platine ***TRAFFIC*** a été conçue pour contrôler le fonctionnement d'un opérateur électromécanique à 230V pour l'automatisation de barrières pour trafic exclusivement de véhicules.



Il est interdit d'utiliser ce produit pour des applications autres que celles qui sont prévues ou impropres.
Il est recommandé de respecter les limites d'utilisation indiquées dans le manuel d'installation de l'opérateur.
Il est interdit d'altérer ou de modifier le produit.
Le produit doit être installé uniquement avec du matériel APRIMATIC.

Aprimatic S.p.A. décline toute responsabilité quant au non-respect des prescriptions en question.

1.2 Caractéristiques techniques

Platine électronique équipée d'un microprocesseur pour la commande de 1 moteur 230 V AC, pouvant atteindre jusqu'à 700 watts de puissance maximale.
Pendant l'auto-apprentissage, la platine acquiert ou actualise les données d'installation suivantes pour un fonctionnement correct:

- **grandeur de la course et des temps d'actionnement nécessaires pour effectuer les manœuvres**

Pour mieux adapter le comportement de l'automatisme aux besoins spécifiques de chaque utilisateur, il est possible de modifier la programmation des paramètres de fonctionnement.
Tous les réglages sont numériques *(consulter le chap. Programmation)*.

1.3 Données techniques

*Voir **tab. Caractéristiques techniques**.*

tab. 1 - Performances principales

Apprentissage de la course.
Ralentissement électronique à proximité des fin de course électromécaniques et ralentissement à proximité des butées d'ouverture et de fermeture.
Contrôle électronique de la force de poussée.
Ouverture piéton réglable.
Sauvegarde des données de programmation sous mémoire Flash.
Sauvegarde sous mémoire EPROM des données de fonctionnement du système (permet de rétablir les données de fonctionnement après une panne de courant).
Compteur de cycles de fonctionnement pour entretien programmé.
Radiorécepteur intégré avec antenne pour la mémorisation de 100 télécommandes.
Test de fonctionnement sur une photocellule en phase de fermeture et sur celle de sécurité auxiliaire en phase d'ouverture avant chaque manœuvre.
Possibilité de remplacer rapidement la platine en sauvegardant les données sur un Module de mémoire extractible (EN OPTION).
Possibilité d'appliquer des dispositifs de contrôle à distance: Récepteur RPL-Eco; Récepteur Unico; DEC/A (décodeur tag et clavier) au lieu du récepteur intégré.
Possibilité de fonctionnement de deux automatismes en mode Maître/Esclave (M/S): la platine MAÎTRE gère la platine ESCLAVE reliée via carte accessoire ***DOUBLE*** et protocole de communication.
Possibilité de paramétrage des canaux de sortie du télécommande.

tab. 2 - Données techniques

Tension d'alimentation monophasée	230 V CA (+6 % ; -10 %)
Fréquence	50 Hz
Alimentation accessoires	24 V DC
Courant MAXI absorbé accessoires	1 A
Consommation platine au repos	2 W
Consommation platine	15 W (avec accessoires reliés et en marche, moteurs exclus)
Température de service	-20°C +70°C
Température de stockage	-40°C +85°C
Humidité relative MAXI	85 % non condensée
Degré de protection	IP44 (uniquement à l'intérieur d'un boîtier IP44)
Fusible protection alimentation moteur 230V (**F1**)	5 A déclenchement rapide
Fusible protection accessoires extérieurs (24V DC) (**F3**)	1 A déclenchement rapide

2. INSTALLATION

2.1 Montage/remplacement de la platine

La platine est installée sur l'operateur dans son boîtier électrique.
En cas de REMPLACEMENT, il faut :
- Effectuer, si possible, la sauvegarde (Upload) des données de la platine sur un Module de mémoire extractible (EN OPTION) à conserver pour le transfert (Download) sur la nouvelle platine.
- ***IMPORTANT ! Couper l'alimentation électrique.***
- Débrancher tous les branchements.
- Déposer la platine en dévissant les vis de fixation.
- Placer et fixer la nouvelle platine.
- Rétablir les branchements.
- Rétablir l'alimentation électrique; effectuer le transfert (Download) du module de mémoire extractible (EN OPTION) ou bien répéter les procédures de démarrage et mémoriser les télécommandes (*voir les Par. Démarrage du système*).

Français

2.1.1 Utilisation du Module de mémoire extractible (en option)

Le Module stocke les paramètres de fonctionnement du système et les télécommandes. En cas d'installation permanente du module sur la platine, le système utilise la mémoire du Module. Pour les transferts des mémoires il faudra exécuter les Upload/Download.

<table>
<tr><th colspan="2">Installation permanente</th><th>Down-load/Up-load</th></tr>
<tr><td colspan="2">Platine hors-tension</td><td>Platine sous tension</td></tr>
<tr><td colspan="3">insérer le Module de mémoire</td></tr>
<tr><td colspan="2">mettre sous tension</td><td>effectuer Download ou Upload (par.Programmation)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">si le module de mémoire contient déjà les paramètres de fonctionnement ⇨ Démarrage du système ⇩</td><td>si les paramètres de fonctionnement manquent l'afficheur montre Init</td><td>en conclusion ⇨ l'afficheur montre l'inscription donE</td></tr>
<tr><td>presser en même temps les JAUNE et BLEU pendant environ 3 s ⇨ Lrn; effectuer l'auto-apprentissage ⇩</td><td>mettre hors-tension, puis rétablir la tension à la platine ⇩</td></tr>
<tr><td colspan="3">les afficheurs s'éteints: le système est en service</td></tr>
</table>

2.2 Préparation du système électrique

La prédisposition des branchements électriques de tous les dispositifs de votre système doivent être effectuée avant de monter les composants; pour cela, consulter le schéma ***« Préparation du système électrique*** » fourni avec le manuel d'instructions de l'opérateur, en respectant les mises en garde du présent manuel et les instructions fournies avec les composants montés.



Tout le système doit être réalisé par des personnes qualifiées, conformément aux normes en vigueur dans le pays d'installation (normes CEI 64 - 8 / EN 60335-1).

2.3 Raccordements électriques

Effectuer tous les branchements comme indiqué sur le ***Schéma de la platine***, en respectant les entrées et les destinations de chaque câble ainsi que les sections minimales indiquées.

Attention

Il est nécessaire de couper l'alimentation secteur avant d'effectuer tout branchement. Contrôler l'état du produit et des accessoires avant de les brancher.

IMPORTANT ! Toujours lire et respecter les instructions relatives aux composants montés.

Tout défaut de branchement peut nuire au bon fonctionnement de l'installation, endommager gravement le matériel et annuler les avantages de la garantie.
NE PAS utiliser de câbles d'interphone ni de téléphone.
IMPORTANT: raccorder l'alimentation secteur 230 V AC uniquement après avoir effectué tous les branchements et tous les contrôles.
S'assurer d'avoir un bon système de mise à la terre et toujours relier celle-ci aux bornes correspondantes. Réaliser la MISE à la TERRE correcte entre la platine et l'actionneur.

tab. 3 - Composants de la platine

J1	Connecteur pour le port série RS232 / interface Urmet ou bien carte ***DOUBLE*** (Maître/Esclave) ou bien carte pour Clavier de programmation à distance EN OPTION
J4	Bornier extractible 11 pôles - connexions entrées de commande et accessoires 1-2_ Clignotant à LED 24V DC - câble à 2 conducteurs min. 1 mm^2. *NE PAS utiliser de clignotants d'un autre type !* 3-2_ Voyant / Sortie auxiliaire - sortie 24 VDC charge maximum 3W 4-8_ Ouverture piéton (N.O.). 5_ - 24 V pour alimentation ACCESSOIRES 6-8_ Sécurité auxiliaire (photocellule, bord sensible..) (contact de sécurité N.C.) 7-8_ Entrée photocellules en fermeture (contact de sécurité N.C.) 9-10_ARRÊT (contact de sécurité N.C.) commande l'arrêt 11-10_ MARCHE (N.O.) commande d'ouverture et/ ou de fermeture
J9	Borniers extractibles - pour les branchements des fin de course
J12	Connecteur Module mémoire extractible *(EN OPTION)*
J13	Bornier branchements condensateur Moteur
J15	Bornier extractible - puissance pour sortie moteur de 230 VAC - câbles à 3 conducteurs mini 1,5 mm^2
J16	Bornier extractible - entrée test photocellule et bord sensible
M1	Bornier extractible - branchement phase-neutre-terre 230 V AC
JRX	Connecteur récepteur intégré (ATTENTION au sens d'enfichage; ne pas forcer pour ne pas l'endommager)
CN1	Connecteur 10 broches pour récepteur RPL-ECO (au lieu du récepteur intégré)
CN2	Connecteur 3 broches *Aprimatic* pour enfichage accessoires ; branchement carte radio compatible avec récepteur UNICO (au lieu du récepteur intégré) - Décodeur de contrôle des accès
CN3	Bornier antenne récepteur intégré
F1	Fusible de protection alimentation moteur 230V et secteur
F3	Fusible de protection accessoires extérieurs (24V DC)
DL1	LED de présence alimentation et MICROLOGICIEL
DS1 DS2 DS3 DS4	Afficheur à LEDs - visualisation des paramètres et des valeurs correspondantes

2.4 Raccordement à la tension de secteur

ALIMENTATION - 230 V AC monophasée 50 Hz.

- Raccordement par câble à 3 conducteurs d'au moins 1,5 mm^2 (section minimum) conformément aux normes en vigueur. Choisir une section de câble adaptée à la longueur de la ligne.

IMPORTANT ! Toujours prévoir un interrupteur général en amont de la ligne pour garantir une déconnexion omnipolaire avec une ouverture minimum des contacts de 3 mm (relier à un disjoncteur magnétothermique différentiel de 6 A - sensibilité 30 mA).

fig. 1 - Schéma de la platine et des branchements

Boutons de programmation :

JAUNE	ESC pour quitter la phase en cours et pour visualiser les branchements sur l'afficheur (utilisable aussi avant l'auto-apprentissage pour actionner le moteur en mode homme présent)
BLEU	DÉFILEMENT pour faire défiler les options disponibles
ROUGE	OK pour accéder à la programmation et pour confirmer l'option visualisée

ATTENTION ! Les contacts Normalment Fermé (N.C.) doivent être pontés côté masse (borne 8, 10) quand ils ne sont pas utilisés. Autrement l'automatisme NE PEUT PAS fonctionner !

Test sécurité aux. en ouverture
Test photocellule en fermeture

= contact du type N.O.
= contact du type N.C.

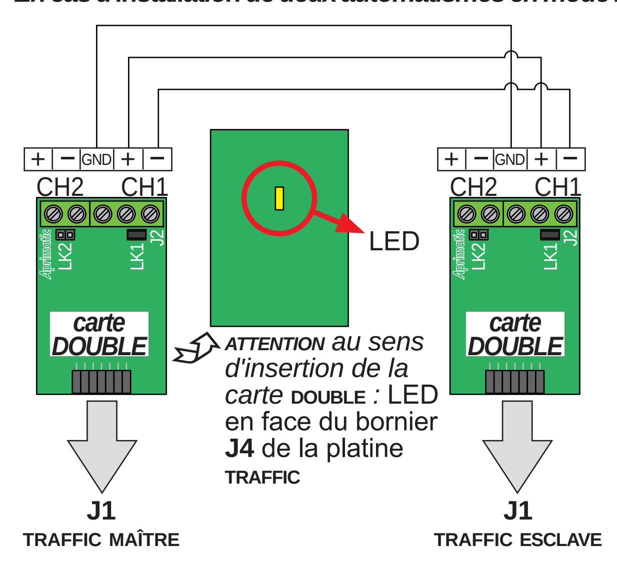
GND
DL1
JRX
CN1
CN3
J16
J4
DS1 DS2 DS3 DS4
J1
COMMUN BLEU-GRIS 1 2
FERME MARRON 3 4
OUVRE NOIR
J9
JAUNE (esc) BLEU (défilement) ROUGE (ok)
J12
CN2
F3
M1
F1
J15
CH1
AP1
COM1
J13
COMMUN (GRIS)
OUVRE
FERME

11 START N.O. (MARCHE)
10 GND
9 STOP N.C. (ARRÊT)
8 GND
7 Photocellule en fermeture N.C.
6 Sécurité auxiliaire N.C.
5 + 24V
4 MARCHE course piéton N.O.
3 Commande voyant
2 + 24V Alimentation
1 Commande clignotant 24V 3W max

N
L
LOAD LINE
N NEUTRE
TERRE
L PHASE
230V 50Hz ±10%
Filtre secteur

Français

En cas d'installation de deux automatismes en mode Maître/Esclave (M/S):



IMPORTANT!	TRAFFIC MAÎTRE	TRAFFIC ESCLAVE
ENTRÉES START (MARCHE) ET STOP (ARRÊT)	CONNECTÉES NÉCESSAIREMENT	PAS CONNECTÉES (PONTER LE STOP CÔTÉ MASSE - BORNE 8)
SÉCURITÉS 7 ET 6	CONNECTÉES OU PONTÉES AU GND 8 S'ELLES NE SONT PAS UTILISÉES	
TEST PHOTOCELLULE (SAUF POUR LE TYPE REFLEX)	tF DÉSACTIVÉ = 0	
	An DÉSACTIVÉ = 0	
RÉCEPTEUR	CONNECTÉ (INTÉGRÉ CONNECTEUR JRX OU BIEN CELUI EN OPTION)	PAS CONNECTÉ (RETIRER LE RÉCEPTEUR INTÉGRÉ DU CONNECTEUR JRX)

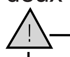
3. DÉMARRAGE DU SYSTÈME

Lorsque la platine est mise sous tension, les afficheurs visualisent en succession: le **NUMÉRO de version du MICROLOGICIEL** et le **NOM du système**. Une fois éteints, il est possible d'opérer.
Lorsque la platine est mise sous tension pour la première fois, Init s'affiche sur les afficheurs de la platine; il est necessaire: appuyer simultanément sur les boutons **JAUNE** et **BLEU** pour environ 3 sec. ⇨ sur l'afficheur clignote Lrn: effectuer les CONTRÔLES PRÉLIMINAIRES et puis l'AUTO-APPRENTISSAGE (*fig.2*).

3.1 Contrôles préliminaires : entrées - configuration M/S - sens de marche

ENTRÉES
En phase Lrn, le quatrième afficheur de la platine montre l'état des entrées (voir ÉTAT DES ENTRÉES en *fig.3*).

INSTALLATION MAÎTRE/ESCLAVE
En cas d'installation M/S, il faut régler correctement sur chacune des deux platines le paramètre MS (voir ACCÉS À LA PROGRAMMATION en *fig.3*); les commandes affecteront les deux installations.


Attention

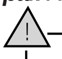
Il faut reliér les entrées START (marche) et STOP (arrêt) seulement à la platine MAÎTRE.

SENS DE MARCHE (OUVERTURE / FERMETURE)
En phase Lrn et avec la lisse fermée vérifier que (voir ACTIONNEMENT SPÉCIAL en *fig.3*):
- PREMIÈRE pression sur le bouton JAUNE ⇨ OUVERTURE.
Si cela n'a pas lieu, il faut corriger le paramètre d1.
remarque: *des lisses M/S ont sens de marche opposé (par défaut)*.

3.2 Autoapprentissage

En phase Lrn, donner une commande de MARCHE ⇨ sont effectuées les manœuvres consécutifs de ouverture et de fermeture, à ce moment l'autoapprentissage se termine avec l'automation arrêtée et fermée et les afficheurs s'éteinent.
Maintenant il faut manœuvrer à l'aide du bouton à clé ou de la télécommande mémorisée pour vérifier le fonctionnement.

Remarque: après l'auto-apprentissage, le fonctionnement par défaut est le MODE AUTOMATIQUE (consulter le par. MODES DE FONCTIONNEMENT). Voir les paramétrages d'usine au par. PROGRAMMATION DES PARAMÈTRES.

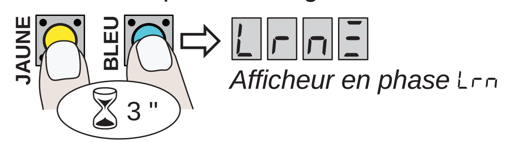

Attention

Pendant l'auto-apprentissage, les signaux extérieurs ne sont pas pris en considération, excepté les signaux d'ARRÊT et des sécurités installées.
Lorsque ces derniers se déclenchent, ils provoquent l'interruption de l'auto-apprentissage, lequel devra être répété.

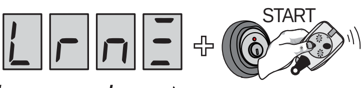
EN CAS D'INTERRUPTION DE L'AUTOAPPRENTISSAGE, CONSULTER LES MESSAGES D'ERREUR AU PAR. CONTRÔLES ET SIGNALISATIONS VIA AFFICHEUR.

fig. 2 - AUTOAPPRENTISSAGE - dèmarrage ét manœuvres

DÉMARRER L'AUTO-APPRENTISSAGE
*AUTOMATISME DANS L'ÉTAT "C" (FERMÉ) (VOIR **fig.4**):*
- appuyer simultanément sur les boutons JAUNE et BLEU pour environ 3 sec. ⇨ l'inscription Lrn clignote sur l'afficheur.



MANŒUVRES DE L'AUTO-APPRENTISSAGE



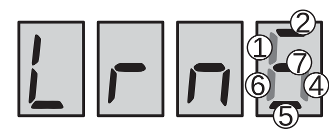
Afficheur en phase Lrn

manœuvre:	*afficheur:*
Recherche du fin de course de fermeture	FA 1
Ouverture complète	FA 2
Fermeture complète	FA 3
Barrière fermée	Éteint

***REMARQUE:** pendant l'auto-apprentissage il est possible d'arrêter l'automatisme et de revenir à la phase Lrn: il suffit de déclencher une des sécurités installées ou de presser la commande d'**ARRÊT** si elle est reliée.*

fig. 3 - Opérations possibles en phase Lrn

CONTRÔL ÉTAT DES ENTRÉES EN PHASE DE Lrn
AFFICHEUR 4: segment allumé=contact fermé



1 = START (MARCHE) RADIO
2 = PHOTOCELLULE en phase de FERMETURE
4 = START (MARCHE) PIETON
5 = SÉCURITÉ en phase d'OUVERTURE
6 = START (MARCHE)
7 = STOP (ARRÊT)

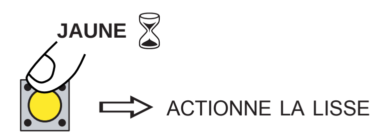
En situation de repos, les segments 2, 7 et 5 clignotent si les branchements correspondants ou leur pontets sont corrects.

ACCÉS À LA PROGRAMMATION EN PHASE DE Lrn



*pour accèder à la programmation enfoncer le bouton **ROUGE***

ACTIONNEMENT SPÉCIAL EN PHASE Lrn



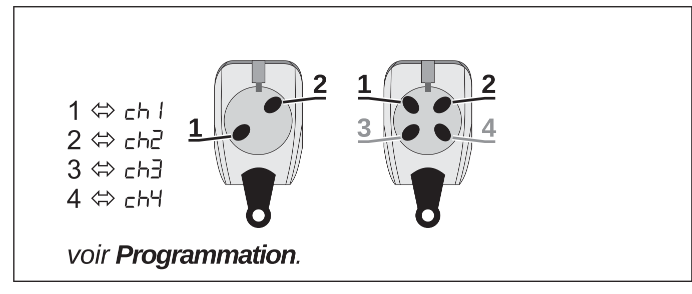
Chaque fois que le bouton est relâché puis de nouveau enfoncé, le mouvement s'inverse.

3.3 Mémorisation des télécommandes avec le récepteur intégré

Pour l'identification des télécommandes, suivre la procédure illustrée dans la figure.

IMPORTANT ! Pour effectuer la mémorisation/effacement, l'automatisme doit être arrêté et fermé !

En fin de mémorisation, le **bouton 1 commande la MARCHE** et le **bouton 2 l'OUVERTURE PIÉTON** ***(Figure ci-contre) - sauf différente programmation des canaux de sortie.***



voir **Programmation.**

Activer l'apprentissage

① **1** Appuyer sur tous les boutons de la première télécommande à mémoriser (si la mémoire du récepteur est vide) ou d'une télécommande déjà mémorisée ⇨ l'état d'apprentissage s'active pendant 30 s.
- opération confirmée par l'affichage de l'inscription SEEd.

30"

Temps de programmation

Pendant ce temps de programmation, il est possible de mémoriser la première télécommande et/ou toute autre télécommande souhaitée.
L'état d'apprentissage se termine au bout des 30 s.
- opération confirmée par l'extinction de la led.

À partir de ce moment, toute nouvelle mémorisation nécessite la réactivation de l'état d'apprentissage, c'est-à-dire l'exécution de la phase ① à l'aide d'une télécommande déjà mémorisée.

fin

REMARQUE :
la procédure ne vaut que pour des télécommandes en mode 0.

Mémoriser la première télécommande

② **2** Appuyer sur un bouton quelconque de la télécommande en question.
- opération confirmée par l'affichage de l'inscription nEnO pendant 2 s puis de l'adresse de la télécommande (000).
! noter l'adresse pour pouvoir effacer cette télécommande à tout moment.

30"

Mémorisation d'autres télécommandes

3 Appuyer sur tous les boutons d'une nouvelle télécommande à mémoriser.

4 Appuyer sur un bouton quelconque de la télécommande en question.

③ ④

- opération confirmée par l'affichage de l'inscription nEnO, puis de l'adresse (de 001 à 099).
! noter l'adresse.
Mémoriser au fur et à mesure chaque télécommande supplémentaire en répétant pour chacune d'elles les étapes 3 et 4 (noter les adresses).
! le temps de programmation redémarre après chaque mémorisation.

30"

Nota bene !

- *Pour QUITTER avant le délai des 30 secondes, appuyer sur un bouton d'une télécommande mémorisée (toutes les mémorisations qui ont été confirmées sont enregistrées).*
- *Il est possible d'EFFACER toutes les télécommandes mémorisées via le paramètre r.tr (voir Programmation), donner une première confirmation avec le bouton ROUGE [1].*
- *Pour EFFACER une seule télécommande - paramètre rn ; faire défiler jusqu'à l'adresse de la télécommande à effacer et confirmer avec le bouton ROUGE [1].*
- *Pour la migration de toutes les télécommandes mémorisées, le module de mémoire extractible (dans le catalogue) est requis - paramètre UPLd et dnLd ; donner une première confirmation avec le bouton ROUGE [1].*

[1]_ avant d'effectuer la modification, l'afficheur montre l'inscription SUrE, pour continuer presser une nouvelle fois le bouton ROUGE ⇨ l'affichage clignote 3 s puis montre donE (conclusion positive) ou bien, en cas d'échec, Er + (voir codes d'erreur).

3.3.1 Avec un récepteur EN OPTION : Memory system (récepteur Unico) ou RPL-ECO

ATTENTION ! Pour utiliser le Memory System (récepteur UNICO) ou le RPL-ECO, enlever le récepteur intégré enfichable et l'antenne correspondante *(voir le* ***Schéma de la platine****).*

- Brancher le récepteur ***UNICO*** sur le connecteur ***CN2*** ou le récepteur ***RPL-ECO*** sur le connecteur ***CN1*** *(voir le* ***Schéma de la platine****).*
- Brancher l'antenne et effectuer la procédure d'apprentissage des télécommandes en suivant les instructions relatives au récepteur installé.

Français

4. FONCTIONNEMENT

4.1 Modes de fonctionnement

MODE AUTOMATIQUE (mode par défaut) (Lo.0)

Le cycle de fonctionnement complet est le suivant: **START** (MARCHE) avec la barrière fermée ⇨ la lisse s'ouvre jusqu'à ce que la manœuvre soit terminée ⇨ il reste ouvert pour le TEMPS de PAUSE sélectionné ⇨ une fois le temps de pause écoulé, il se referme.

*Les **tableaux** suivants résument tous les modes de fonctionnement et les réponses aux commandes et les signaux d'entrée pendant le cycle de fonctionnement.*

Attention **OBSTACLE** - ***En toute logique de fonctionnement, la détection d'un obstacle lors d'une manœuvre, cause l'arrêt et l'inversion de la manœuvre pendant 2 sec. La manœuvre reste inhibée tant qu'il reste l'obstacle. Une commande de MARCHE sera nécessaire pour reactiver l'automatisme une fois l'obstacle deplacé.***

legende:

bloque**[1]**: une commande de MARCHE (START) provoque la fermeture immédiate

bloque**[2]**: la manœuvre se termine dès que la photocellulee est dégagée, après 1 sec.

* START PIÉTON: fonctionnement identique au START, mais avec course piéton. La commande START prévaut sur le fonctionnement piéton.

0 - MODE AUTOMATIQUE (*)	ENTRÉE				
ÉTAT AUTOMATISME	MARCHE	STOP	SÉCURITÉ EN PHASE DE FERMETURE	SÉCURITÉ AUXILIAIRE BORD SENSIBLE	SÉCURITÉ AUXILIAIRE PHOTOCELLULE
fermé	ouvre	inhibe la ouverture	-	inhibe la ouverture	inhibe l'ouverture
ouvert *(en pause)*	-	bloque[1]	inhibe la fermeture (Ad)	inhibe la fermeture	inhibe la fermeture tant qu'elle est interceptée
en phase de fermeture	rouvre	bloque[1]	rouvre	inverse 2 sec. et bloque	bloque[2]
en phase d'ouverture	-	bloque[1]	-	inverse 2 sec. et bloque	bloque[2]
bloquée par ARRÊT	ferme	-	-	-	-

1 - QUATRE PAS (*)	
Fonctionnement identique au mode Automatique, hormis les différences suivantes:	
ouvert *(en pause)*	MARCHE (START) dans les 3 s qui suivent l'ouverture ⇨ bloque l'automatisme ouvert ; une autre MARCHE ⇨ ferme

2 - AUTOMATIQUE SUPER (*)		
Fonctionnement identique au mode Automatique, hormis les différences suivantes: à une quelconque phase du mouvement, la commande de MARCHE (START) inverse la direction		
ouvert *(en pause)*	Marche ⇨ provoque la fermeture indépendamment du temps de pause	
en phase d'ouverture	Marche ⇨ referme	

3 - SEMI-AUTOMAT. AVEC ARRÊT (*)	ENTRÉE				
ÉTAT AUTOMATISME	MARCHE	STOP	SÉCURITÉ EN PHASE DE FERMETURE	SÉCURITÉ AUXILIAIRE BORD SENSIBLE	SÉCURITÉ AUXILIAIRE PHOTOCELLULE
fermé	ouvre	inhibe la ouverture	-	inhibe la ouverture	inhibe l'ouverture
ouvert	ferme	bloque[1]	inhibe la fermeture (Ad)	inhibe la fermeture	inhibe la fermeture (Ad)
en phase de fermeture	rouvre	bloque[1]	rouvre	inverse 2 sec. et bloque	bloque[2]
en phase d'ouverture	bloque[1]	bloque[1]	-	inverse 2 sec. et bloque	bloque[2]
bloquée par ARRÊT	ferme	-	-	-	-

4 - PAS À PAS (*)	ENTRÉE				
ÉTAT AUTOMATISME	MARCHE	STOP	SÉCURITÉ EN PHASE DE FERMETURE	SÉCURITÉ AUXILIAIRE BORD SENSIBLE	SÉCURITÉ AUXILIAIRE PHOTOCELLULE
fermé	ouvre	inhibe la ouverture	-	inhibe la ouverture	inhibe l'ouverture
ouvert	ferme	bloque[1]	inhibe la fermeture (Ad)	inhibe la fermeture	inhibe la fermeture (Ad)
en phase de fermeture	bloque (Marche rouvre)	bloque[1]	rouvre	inverse 2 sec. et bloque	bloque[2]
en phase d'ouverture	bloque[1]	bloque[1]	-	inverse 2 sec. et bloque	bloque[2]
bloquée par ARRÊT	ferme	-	-	-	-

5 - **HOMME PRÉSENT** *(commandes maintenues par bouton à clé)*	Un opérateur manœuvre la barrière à l'aide d'un bouton à clé. En partant avec la barrière fermée : • MARCHE (START) ⇨ OUVRE tant que la commande est maintenue ou jusqu'à ce que la manœuvre soit terminée. • MARCHE (START) PIÉTON ⇨ FERME tant que la commande est maintenue ou jusqu'à ce que la manœuvre soit terminée.					
	ENTRÉE					
ÉTAT AUTOMATISME	**MARCHE (START)**	**MARCHE PIÉTON (FERME)**	**ARRÊT (STOP)**	**SÉCURITÉ EN PHASE DE FERMETURE**	**SÉCURITÉ AUXILIAIRE**	
					BORD SENSIBLE	**PHOTOCELLULE**
fermé	ouvre	-	bloque	-	inhibe l'ouverture	inhibe l'ouverture
ouvert	-	ferme	bloque	inhibe la fermeture	inhibe la fermeture	inhibe la fermeture (Ad)
en phase de fermeture	ouvre	-	bloque	bloque	inverse 2 sec. et bloque	bloque²
en phase d'ouverture	ouvre	ferme	bloque	-	inverse 2 sec. et bloque	bloque²
bloquée par ARRÊT	ouvre	ferme	-	-	-	-

6 - **TEMPORISATEUR**	- la fermeture est inhibée tant que le signal de MARCHE reste activé - - jusqu'à ce que le MARCHE PIÉTON (FERME) est activé, l'impulsion de MARCHE (START) cause l'ouverture totale; dès que l'impulsion de MARCHE (START) est rélaché, l'automatisme REFERME - - les réponses aux entrées sont identiques à celles du MODE AUTOMATIQUE -

7 - **PARK**	**ENTRÉE**					
ÉTAT AUTOMATISME	**MARCHE (START)**	**MARCHE PIÉTON (FERME)**	**ARRÊT (STOP)**	**SÉCURITÉ EN PHASE DE FERMETURE**	**SÉCURITÉ AUXILIAIRE**	
					BORD SENSIBLE	**PHOTOCELLULE**
fermé	ouvre	-	inhibe l'ouverture	-	inhibe l'ouverture	inhibe l'ouverture
ouvert *(en pause)*	-	se ferme immédiatement	bloque	inhibe la fermeture	inhibe la fermeture	inhibe la fermeture tant qu'elle est interceptée
en phase de fermeture	rouvre	-	bloque	rouvre	inverse 2 sec. et bloque	bloque²
en phase d'ouverture	-	ferme	bloque	-	inverse 2 sec. et bloque	bloque²
bloquée par ARRÊT	ouvre	-	-	-	-	-

8 - **PARK SPECIAL**	**ENTRÉE**					
ÉTAT AUTOMATISME	**MARCHE (START)**	**MARCHE PIÉTON (FERME)**	**ARRÊT (STOP)**	**SÉCURITÉ EN PHASE DE FERMETURE**	**SÉCURITÉ AUXILIAIRE**	
					BORD SENSIBLE	**PHOTOCELLULE**
fermé	ouvre	-	élimine la commande de fermeture éventuellement mémorisée	-	inhibe l'ouverture	inhibe l'ouverture
ouvert *(en pause)*	élimine la commande de fermeture éventuellement mémorisée	ferme après temps de pause	élimine la commande de fermeture éventuellement mémorisée	inhibe la fermeture	inhibe la fermeture	inhibe la fermeture tant qu'elle est interceptée
en phase de fermeture	rouvre+ +élimine la commande de fermeture éventuellement mémorisée	-	bloque+ élimine la commande de fermeture éventuellement mémorisée	ouvre et se ferme après le temps de pause	inverse 2 sec. et bloque	bloque²
en phase d'ouverture	achève l'ouverture +élimine la commande de fermeture éventuellement mémorisée	achève l'ouverture et se ferme après le temps de pause	bloque+ élimine la commande de fermeture éventuellement mémorisée	-	inverse 2 sec. et bloque	bloque²
bloquée par ARRÊT	ouvre	ferme	-	-	-	-

Français

4.2 Entrées et sorties

- **MARCHE (START)** (via un bouton avec contact N.O. ou une télécommande) - commande l'actionnement de l'automatisme en ouverture ou en fermeture, selon son état et le mode de fonctionnement sélectionné.
- **ARRÊT (STOP)** (bouton avec contact N.C.) - l'entrée commande l'arrêt immédiat; pour reprendre le mouvement, il faut une impulsion de MARCHE. *L'ARRÊT a priorité sur toutes les fonctions et à tout moment du fonctionnement.*
- **Photocellules en fermeture** - l'intervention de ces photocellules n'est active qu'en phase de fermeture; elles provoquent l'arrêt du mouvement puis la réouverture. ***La fermeture reste impossible tant que les photocellules sont interceptées.***
- **Sécurité auxiliaire en phase d'ouverture avec bord sensible** - entrée de sécurité, active en phase d'ouverture et fermeture. Un obstacle intercepté par un bord sensible provoque un'inversion du mouvement pendant 2 sec. et puis l'arrêt. Une commande de MARCHE est nécessaire pour reprendre le mouvement, mais vers la direction opposée à la manœuvre interrompue.
- **Sécurité auxiliaire avec photocellules** - un obstacle intercepté en phase d'ouverture ou de fermeture par les photocellules provoque l'arrêt. Le mouvement reprend dans la même direction, uniquement lorsque les photocellules sont libérées et après 1 s d'attente.

Pour signaler l'état de l'automatisme:
- **Clignotant/• Voyant (signalisation à distance)**:

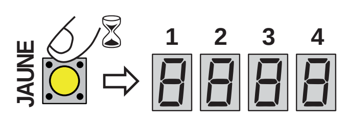
ÉTAT DE L'AUTOMATISME	CLIGNOTANT	VOYANT
en phase d'ouverture	intermittence de 1 s	allumé fixe
en phase de fermeture	intermittence de 1 s	intermittence
ouvert	éteint (paramètre AH)	allumé fixe
fermé/en arrêt	éteint	éteint
auxiliary safety	allumé fixe	–
entretien programmé	intermittence de 0,5 s	–

- **Sortie auxiliaire avec relais externe** - activation par télécommande (ch1-4) et de type à impulsion 2 sec (ex: activation serrure électromécanique portail piéton) ou temporisée (ex: éclairage) selon le paramètre (AE).
- **Lumière de courtoisie** - allumage déterminé par la commande de MARCHE ou de MARCHE PIÉTON avec un temps réglable (AE).

4.3 Contrôles et signalisations via afficheur

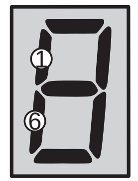
- Appuyer brièvement sur le **JAUNE**: les afficheurs s'allument. Pour éteindre, presser de nouveau brièvement le **JAUNE**.

fig. 5 - Contrôles et signalisations via afficheur



afficheur 1: ÉTAT DE L'AUTOMATISME
C = FERMÉ
b = en OUVERTURE
A = OUVERT
d = en FERMETURE
E = BLOQUÉ
O = détection d'OBSTACLE

afficheur 2: ENTRÉES (allumé=contact fermé)
1 = START radio
2 = PHOTOCELLULE en phase de FERMETURE
4 = MARCHE PIÉTON
5 = SÉCURITÉ en phase d'OUVERTURE
6 = MARCHE
7 = ARRÊT



afficheur 3: FIN DE COURSE
(éteint =fin de course activé)
1 = Fin de course en OUVERTURE
6 = Fin de course en FERMETURE

afficheur 4: SORTIES
(allumé=sortie activée)
1 = CLIGNOTANT
3 = VOYANT

CODES D'ERREUR:
noEE = impossibilité d'accéder à la Mémoire lors de la mise sous tension;
Init = manque de données en mémoire (presser en même temps les JAUNE et BLEU pendant environ 3 s ⇨ apparaît Lrn ⇨ presser START);
Er 1 = impossibilité d'accéder à la Mémoire lors d'un UPLOAD/DOWNLOAD;
Er2 = échec du test sur la sécurité en phase de fermeture;
Er3 = test sécurité auxiliaire de fonctionnement sur la sécurité;
Er9 = erreur moteur/fin de course (vérifier les branchements);
ErFc = arrêt due à l'échec des fins de course;
MAn = l'entretien programmé est exigé (clignote environ 3 s lors de l'accès à la programmation)

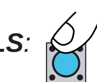
5. PROGRAMMATION PARAMÈTRES

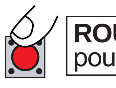
IMPORTANT ! Pour la programmation, l'automatisme doit être arrêté et fermé (état "C" - fig.4)!
ATTENTION : Les signaux d'entrée ne sont pas pris en considération en phase de programmation.

Presser et maintenir enfoncé le bouton **ROUGE** ⇨		⇨ PrOC apparaît sur l'afficheur
Relâcher le **ROUGE** ⇨		⇨ affichage du premier paramètre et sa valeur L0.0
Presser le **BLEU** ⇨		⇨ les paramètres défilent
MODIFICATION des PARAMÉTRAGES	Presser le **ROUGE** au niveau d'un paramètre ⇨	⇨ visualise son actuelle valeur *(marquée par le point)*
	Presser le **BLEU** ⇨	⇨ les valeurs possibles défilent
	Presser et maintenir enfoncé pendant 3 s le bouton **ROUGE** au niveau de la nouvelle valeur choisie ⇨	⇨ 3 clignotements confirment la modification
	Relâcher le **ROUGE** ⇨	⇨ visualisation du nouveau paramétrage
	JAUNE ⇨	⇨ retour aux paramètres
	Le paramètre est maintenant modifié ; il est possible d'effectuer d'autres modifications avant de quitter la programmation. ***ATTENTION: les modifications sont sauvegardées uniquement en quittant la programmation (extinction des afficheurs)***; *les modifications effectuées seront perdues si l'alimentation est coupée avant d'avoir quitté le mode de programmation.*	
Pour **QUITTER** le mode de programmation :		⇨ pressions sur le bouton **JAUNE** jusqu'à ce que l'afficheur s'éteigne

Paramètres permettant une REMISE à ZERO ou des opérations sur les MÉMOIRES *: avant d'effectuer la modification, SUrE s'affiche, si l'on confirme (ROUGE) ⇨ clignotement 3 s ⇨ donE (conclusion positive) ou bien Er + code d'erreur, en cas d'échec.*

paramètres	FONCTION..............................PAR DÉFAUT	RÉGLAGES
LO.	Mode AUTOMATIQUE	0 = AUTOMATIQUE; 1 = DE 4 EN 4; 2 = AUTOMATIQUE SUPER; 3 = SEMI-AUTOMATIQUE AVEC ARRÊT; 4 = PAS À PAS; 5 = HOMME PRÉSENT; 6 = TEMPORISATEUR (ENTRÉE MARCHE) 7 = PARK 8 = PARK SPECIAL
PA.	Temps de pause .... 25 s	0 ÷ 60 (PAR PAS DE 1S)
CP.	Décélération pré-ralentissement ..... DÉSACTIVÉE	0÷600 MS (PAR PAS DE 100MS)
LAm.	Temps de préclignotement .... 3 s	0 ÷ 9 (PAR PAS DE 1S)
d I.	Sens de marche 0	0 ; 1
SP.	Intervention photocellule en fermeture en Mode PARK SPECIAL .... RÉOUVRE	EN MODE PARK SPECIAL L'ENGAGEMENT DE LA PHOTOCELLULE CAUSE: 0= RÉOUVERTURE; 1= ARRÊT JUSQU'ÀU DÉSENGAGEMENT DE LA PHOT.
E I.	Énergie lisse vitesse Pleine.................... MAX	RÉGLAGE ÉLECTRONIQUE DE LA FORCE DE POUSSÉE: 0 (MINIMUM) ÷ 99 (MAXI)
E2.	Énergie lisse vitesse Réduite .... MAX	RÉGLAGE ÉLECTRONIQUE DE LA FORCE DE POUSSÉE: 0 (MINIMUM) ÷ 50 (MAXI)
rP.	Ralentissement avant-fin de course........... 10 °	0° ÷ 20° (PAR PAS DE 1°)
rA.	Ralentissement après-fin de course ....0 s	-
rH.	Temps du ralentissement final (hard)...... DÉSACTIVÉ	0 ÷ 5 (PAR PAS DE 100 MS)
PSEt.	Rétablit les valeurs d'usine (par défaut)	ROUGE POUR CONFIRMER (⇨dEF CLIGNOTANT ⇨LO. = OPÉRATION TERMINÉE)
mAn.	Accès au menu ENTRETIEN	ROUGE POUR CONFIRMER
rAdI	Accès au menu MÉMOIRES	ROUGE POUR CONFIRMER
ProF	Accès à la programmation AVANCÉE	ROUGE POUR CONFIRMER
A3	Ouverture piéton................................OUVRE 100%	MIN.1 ÷ MAX 8
A7	Temps couple MAXI au démarrage ....0,5 s	1= 0,5 S ; 2= 1 S
A8	Temps inversion en fin de manœuvre.... PAS modifier	-
LUm.	Luminosité de l'afficheur .... MOYENNE	0 ÷ 9
Ad	Fermeture dès que la photo-cellule est dégagée .... *recharge temps de pause*	00= IMMÉDIATE ; 01= À LA FIN DU TEMPS DE PAUSE (LE COMPTAGE CONTINUE) ; 02= APRÈS 10S ; 03= APRÈS UN NOUVEAU TEMPS COMPLET DE PAUSE (RECHARGE DU TEMPS DE PAUSE)
AE	Sortie auxiliaire.....................................VOYANT	0 = VOYANT; 1÷60 = MINUTES D'ALLUMAGE LUMIÈRE DE COURTOISIE APRÈS LA COMMANDE DE MARCHE OU MARCHE PIÉTON; 61 = FEU (BARRIÈRE OUVERTE ⇨ VERT ; D'AUTRE ÉTATS ⇨ ROUGE); **NOTE**: seulemet si pas paramétrée sur la télécommande
AH.	Clignotant en pause ....ÉTEINT	0= ÉTEINT; 1= ALLUMÉ (EN MODE AUTOMATIQUE)
Ar.	Sécurité aux. en ouverture.....avec PHOTOCELLULE	0= BORD SENSIBLE; 1= PHOTOCELLULE
tF.	Test photocellule en phase de fermeture .... DÉSACTIVÉ	0 = DÉSACTIVÉ; 1 = TEST PHOTOCELLULE TYPE STANDARD; 2 = TEST PHOTOCELLULE TYPE REFLEX
An.	Test de sécurité aux. en ouverture .... DÉSACTIVÉ	0 = DÉSACTIVÉ; 1 = TEST PHOTOCELLULES TYPE STANDARD OU BORD SENSIBLE; 2=TEST PHOTOCELLULES TYPE REFLEX OU BORD SENSIBLE
EC.	0 - NE pas modifier	NE PAS MODIFIER
mS.	Funzionamento Master/Slave .... DÉSACTIVÉ	0= DÉSACTIVÉ; 1= MASTER; 2= SLAVE;
rn.	Effacement d'une télécommande avec adresse	0 ÷ 99 *(voir par. Mémorisation des télécommandes)*
r.tr	Effacement de toutes les télécommandes	ROUGE POUR CONFIRMER
UPLd	Sauver sur le Module mémoire extractible les données platine	ROUGE POUR CONFIRMER - (MODULE DE MÉMOIRE EXTRACTIBLE EN OPTION)
dnLd	Sauver sur platine les données du Module de mém. extractible	ROUGE POUR CONFIRMER - (MODULE DE MÉMOIRE EXTRACTIBLE EN OPTION)
ch1 ch2 ch3 ch4	Paramétrage canaux de sortie télécommande ch1 ....MARCHE ch2 ....MARCHE PIÉTON ch3;ch4......................................DÉSACTIVÉS	0 = DÉSACTIVÉ; 1 = MARCHE; 2 = MARCHE PIÉTON; 3 = ARRÊT; 4 = SORTIE AUX. PAR RELAIS EXTERNE (à impulsion 2s si AE= 0 ; temporisée si AE= 1÷60 s)
AL.t	Compteur manœuvres totales - NON modifiable	0000 ÷ 9999 (AUGMENTE DE 1 TOUTES LES 100 MANŒUVRES)
AL.P	Compteur partiel des manœuvres pour l'entretien	0000 ÷ 9999 (1 = 10 MANŒUVRES) (RAZ VIA AL.S OU AL.r)
AL.S	Parametrise le cycle d'entretien sur AL.P	0000 ÷ 9999 (1 = 10 MANŒUVRES) AVEC PAS MINIMUM DE 100 MANŒUVRES - CHAQUE PARAMÉTRAGE RÉINITIALISE LE COMPTEUR AL.P
AL.r	Réinitialise le compteur AL.P	ROUGE POUR CONFIRMER

RAPPELS:


BLEU pour sélectionner


ROUGE pour confirmer

JAUNE pour quitter

6. NOTES POUR LE RESPONSABLE DE L'ENTRETIEN

- Il est rappelé que selon la ***D M 2006/42/CEE*** il est nécessaire, après l'installation, de remplir une ***Déclaration de conformité de la machine*** et une ***Proposition d'entretien programmé*** et de remettre ces documents à l'utilisateur.

6.1 Entretien programmé

Il est recommandé de consulter la société installatrice de l'automatisme et d'établir avec elle un programme d'entretien programmé, conformément aux normes du secteur (Pour les pays CEE: **Directive Machines 2006/42/CEE**).
- Il est recommandé de programmer le cycle d'entretien sur la platine (*voir* ***Programmation***).

Quand le nombre de manœuvres défini est atteint, la nécessité d'entretien est signalée par un clignotement à fréquence accélérée du clignotant pendant les manœuvres et, sur la platine, par le message nAn *qui clignote pendant 3 secondes environ quand on entre en programmation.*

Après l'entretien, programmer le nouveau cycle sur la platine (voir Programmation des paramètres).
L'entretien que la société ***Aprimatic S.p.A.*** recommande pour le système électrique est le suivant :

Opération	Périodicité moyenne
Contrôle du bon fonctionnement des dispositifs de détection et anti-écrasement (cellules photoélectriques, détecteur, sécurité bords) et des réglages.	6 mois
Contrôle du bon fonctionnement du système électrique et test de déclenchement du disjoncteur automatique différentiel servant à protéger le système électrique en cas de dispersion.	6 mois
Contrôler l'intérieur du boîtier électrique et éliminer la saleté, l'humidité ou les insectes éventuellement présents.	6 mois
Contrôler le fonctionnement des batteries des télécommandes et les remplacer si nécessaire.	6 mois
Éliminer tout obstacle éventuel susceptible d'intercepter de façon permanente le rayon des cellules photoélectriques (ex. : branches ou buissons).	6 mois



Avant de procéder à l'entretien, débrancher l'automatisme du secteur à l'aide du disjoncteur différentiel du système électrique.

Les batteries étant des consommables, elles ne sont pas couvertes par la garantie.

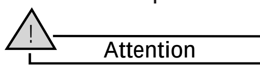
Il est recommandé de ne pas jeter la batterie dans la nature, mais d'utiliser les récipients prévus à cet effet dans les points de vente.

7. MISES EN GARDE POUR L'UTILISATEUR

Les instructions fournies font partie intégrante et essentielle du produit. Elles doivent être remises à l'utilisateur et doivent être lues attentivement parce qu'elles contiennent des informations importantes pour l'utilisation et l'entretien. Ces instructions doivent être conservées et remises à tous les utilisateurs futurs éventuels.

Cette platine doit être utilisée exclusivement pour l'usage pour lequel elle est prévue. Toute autre utilisation est impropre et donc dangereuse.
Il est interdit d'altérer ou de modifier le produit.
Faire effectuer périodiquement un entretien adéquat, conformément au manuel d'entretien fourni par l'installateur.

Surveiller les radiocommandes ou autres dispositifs d'activation du mouvement pour éviter tout actionnement involontaire par des enfants ou des personnes non habilitées.
Le branchement, le contrôle final et la mise en service, comme les contrôles périodiques et les opérations d'entretien, y compris le nettoyage de l'actionnement, doivent être effectués uniquement par des techniciens spécialisés et spécifiquement formés.
En cas de panne ou de fonctionnement anormal, couper l'alimentation à l'automatisme en utilisant l'interrupteur principal. Ne pas tenter d'intervenir ou de réparer l'unité principale et s'adresser à l'installateur de l'automatisme ou à un autre installateur spécialisé. Le non-respect de cette mise en garde peut engendrer des situations dangereuses.



L'utilisateur n'est pas autorisé à intervenir sur le système et sur la platine de commande, ni à intervenir à l'intérieur du boîtier électrique. En cas de pannes ou de coupure de courant, il est possible de MANŒUVRER LA LISSE MANUELLEMENT (voir le manuel d'installation de l'opérateur).



Aprimatic S.p.A.
via Leonardo da Vinci, 414
40059 Villa Fontana di Medicina - Bologna - Italia
Tel. +39 051 6960711 - fax +39 051 6960722
info@aprimatic.com - www.aprimatic.com



ESPACE RÉSERVÉ À L'INSTALLATEUR

VEUILLEZ REMETTRE UNE COPIE DE CETTE PAGE À L'UTILISATEUR